

# Rozdział C: Opis przedmiotu zamówienia

---

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż wiat przystankowych na przystankach autobusowych w Koszalinie:

- wiata Typu 1 – o ścianach bocznych wąskich 70 cm – 2 szt.
- wiata Typu 2 – o ścianach bocznych szerokich 130 cm – 9 szt.

### **UWAGA!: Integralną częścią każdej wiaty jest ławka, gabłota rozkładowa, gabłota reklamowa, tablice z nazwą przystanku, numerami linii.**

1) Zwycięstwa /Krakusa i Wandy 02: wiata przystankowa 3 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym (bez ściany bocznej przeciwnej do strony najazdowej) z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora oraz gabłotą rozkładową;

2) Zwycięstwa/Słowackiego 04: wiata autobusowa 5 modułowa „nietykowa” (umożliwiająca swobodne przejście po obydwu stronach konstrukcji brak jednej ściany tylnej) bez bocznych ścian z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora oraz gabłotą rozkładową

3) Zwycięstwa/Plac Wolności 06: wiata autobusowa 3 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora, gabłotą rozkładową oraz gabłotą reklamową;

4) Zwycięstwa/Clausiusa 08: wiata autobusowa 4 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, mocowaniem z możliwością ustawienia kąta pochylenia oraz z zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażera, gabłotą rozkładową oraz gabłotą reklamową;

5) Zwycięstwa/Piłsudskiego 05: wiata autobusowa 3 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora, gabłotą rozkładową oraz gabłotą reklamową;

6) Zwycięstwa/Waryńskiego 07: wiata autobusowa 3 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym (bez ściany bocznej przeciwnej do strony najazdowej) z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora oraz gabłotą rozkładową;

7) Zwycięstwa/Moniuszki 09: wiata autobusowa 4 modułowa o bocznych ścianach wąskich, wypełnionych szkłem bezpiecznym klejonym, z gabłotą rozkładową.

8) Zwycięstwa/Tetmajera 12: wiata autobusowa 2 modułowa o bocznych ścianach wąskich, wypełnionych szkłem bezpiecznym klejonym, z gablotą rozkładową.

9) Zwycięstwa/Grottgera 10: wiata autobusowa 4 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora, gablotą rozkładową oraz gablotą reklamową;

10) Stawisińskiego/Andersa 03 : wiata autobusowa 4 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora, gablotą rozkładową oraz gablotą reklamową;

11) Pileckiego/Piłsudskiego 02: wiata autobusowa 4 modułowa ze ścianami wypełnionymi szkłem bezpiecznym klejonym, z mocowaniem i zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora dynamicznej informacji pasażerskiej z możliwością ustawienia kąta pochylenia monitora, gablotą rozkładową oraz gablotą reklamową;

## 2. Wiaty przystankowe – parametry techniczne:

1) Wiaty przystankowe, o których mowa w ust. 1, mają być wykonane z zamkniętych profili stalowych ze stali nierdzewnej o przekroju kwadratu o wym. zbliżonych do wym. 50x50x3 mm i prostokąta – słupki nośne o wym. zbliżonych do wym. 75x50x3 mm (uzyskanie odpowiedniej wytrzymałości konstrukcji), umożliwiające tworzenie wiat o różnych długościach malowanych proszkowo na kolor szary RAL 7045 farbą do stosowania zewnętrznego, projekty wiat kształtem mają być wzorowane na rysunku poglądowym i wizualizacji załączonymi do SIWZ.

2) Konstrukcja wiaty segmentowa (złożona z pojedynczych segmentów o dł. pojedynczego segmentu ok 1,30 m (+/- 5%), z których można tworzyć przystanki dłuższe o kolejne segmenty) zaprojektowana pod kątem obciążeń (zachowanie minimalnych wymiarów przekrojów profili) w sposób umożliwiający zamontowanie monitora systemu dynamicznej informacji pasażera (mocowanie o udźwigu zbliżonym do wartości 100 kg z możliwością ustawienia kąta pochylenia oraz z zabezpieczonym złączem elektrycznym do zasilania monitora), oraz opcjonalnie instalacji fotowoltaicznej.

3) Głębokość wiat tj. ścianka boczna 1,30 m dla ścian bocznych szerokich i 0,70 m dla ścian bocznych wąskich (w zależności od lokalizacji wiat w przypadku braku ścian bocznych brak poprzeczek poziomych).

4) Wysokość mierzona od poziomu platformy (poziomu terenu) do dolnej krawędzi zadaszenia wiat min. 220 cm.

5) Dachy wiat mają mieć kształt wzorowany na rysunku poglądowym zamieszczonym na rysunku poglądowym i wizualizacji załączonymi do SIWZ:

a) mają być pokryte materiałem nieprzezroczystym o grubości zbliżonej do 10 mm (rodzaj materiału w uzgodnieniu z Zamawiającym),

b) konstrukcja dachu wiat płaska nachylona pod kątem (spadek na ścianę tylną zbliżony do 5°) o głębokości 1,80 m należy wyposażyć w rynny o spadku zabezpieczającym swobodny odpływ wody poza tylną część wiaty,

c) konstrukcja wiat powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzenia oraz odpływu wody opadowej. Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.

6) Ściany wiat mają być wypełnione szkłem bezpiecznym klejonym o grubości nie mniejszej niż 10 mm, dzielone w poziomie profilem w stosunku 1/2 z pasem wzdłuż poziomego podziału w kolorze żółtym RAL 1018 mają być wzorowane na rysunku poglądowym i wizualizacji załączonymi do SIWZ. Szyby należy mocować z zastosowaniem listew przyszybowych przystosowanych do montażu szkła bezpiecznego klejonego. Szyby powinny być odseparowane od stalowych elementów konstrukcyjnych elementami gumowymi chroniącymi je przed uszkodzeniem.

7) Elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.

8) Zaproponowane typy wiat przystankowych mają zapewniać bezpieczne przebywania pasażerów w obrębie konstrukcji dachowej, łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiat i remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.

**9) WAŻNE !: Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić projekt wiat sporządzony przez projektanta posiadającego uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do akceptacji Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania umowy**

**3. Wiaty przystankowe, o których mowa w ust. 1 mają być wyposażone w:**

1) Ławki z siedziskiem i oparciem wykonane z laminatu w postaci listew w kolorze żółtym RAL 1018 w formie jednolitego siedziska. Ławka zamocowana na uchwytych na wysokości min. 50 cm od podłoża z pozostawieniem ok. 1,50 m przestrzeni obrotowej dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich od strony gabloty na rozkłady jazdy.

2) Kosz na śmieci wolnostojący o poj. ok 50 l zamontowany na słupku okrągłym poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym (w jednej linii z wiatą). Kolor kosza i słupka taki jak kolor konstrukcji wiaty szary Ral 7045; na koszu napis ZDM. Dodatkowo od górnej krawędzi kosza żółty pas szerokości 10 cm koloru żółtego Ral 1018. Zlokalizowane w uzgodnieniu z Zamawiającym.

3) Gablotę na rozkłady jazdy stanowiącą odrębną konstrukcję, zamocowaną do dwóch słupków nośnych wiaty o wysokości 1/2 segmentu tylnego i szerokości segmentu (rysunek poglądowy i wizualizacja załączone do SIWZ); wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 7045), wyposażoną w 50 magnesów neodymowych (w celu zamieszczania rozkładów jazdy). Gablotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (ścian pionowych) w celu przyszłościowego podświetlenia zawartości (barwa biała zimna). Otwieranie na bok, gablota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, zamykana na trójkątny klucz uniwersalny (jednakowy dla wszystkich wiat), z wkładem stalowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 7045 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

4) Gablotę reklamową obustronnie oszkloną (szkło bezpieczne klejone o gr. min 6 mm) i otwieraną z obu stron, montowaną z lewej strony (przeciwnej od najazdowej) konstrukcji wiaty (wymiaru pełnej ściany), wyposażoną w system uszczelek zapewniających szczelność. Rama gabloty montowana na zawiasach, zamykana na trójkątny klucz uniwersalny (2 szt. z każdej ze stron). Wnętrze gabloty należy wypełnić matówką wymienną (mleczną) oraz wyłącznik różnicowoprądowy. Gablotę reklamową należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (ścian pionowych) w celu przyszłościowego podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Konstrukcja musi przewidywać możliwość rezygnacji z montażu gabloty reklamowej, jednakże z pozostawieniem możliwości montażu w przyszłości.

5) Do konstrukcji dachu z trzech stron (z przodu i po bokach) należy umieścić tablice przeznaczone na nazwę przystanku, numery linii komunikacyjnych oraz herb miasta wys. min 0,20 m (*czarnymi literami nazwy i numery linii - szczegółowy logotyp określony zostanie przez Zamawiającego*) o masywnej aluminiowej budowie malowaną proszkowo na kolor żółty RAL 1018 farbą do stosowania zewnętrznego. Spód tablicy powinien być zamontowany na wysokości od 2,2 m do 2,25 m nad poziomem terenu. Tablice z nazwą przystanku należy wyposażyć w taśmę LED (barwa biała zimna) w

celu przyszłościowego podświetlenia. Sposób montażu tablicy jak na rysunku poglądowym i wizualizacji załączonymi do SIWZ.

4. Wiaty przystankowe mają być wyposażone w instalację elektryczną poprowadzoną wewnątrz profili stalowych w celu przyszłościowego zasilenia podświetlenia i monitora dynamicznej informacji pasażerskiej oraz posiadać zabezpieczenia przeciwporażeniowe. Instalację należy wyprowadzić na zewnątrz konstrukcji wiaty i odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem, wyciągnięciem, przecięciem itp. przez osoby niepowołane (zamknięcie w szafce) oraz uziemić.

5. Instalacja elektryczna musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa (w przypadku urządzeń niskonapięciowych stosowanych w miejscach publicznych) z możliwością przyszłościowego zasilenia ze złączy słupów oświetlenia ulicznego 230 V.

**6. WAŻNE !: Wiaty mają być wykonane zgodnie z projektem dla poszczególnych wiat (Typ 1, Typ 2) sporządzonym przez uprawnioną osobę i zaakceptowanym przez Zamawiającego.**

8. Wiaty muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa na wykonane konstrukcje wiat.

9. Przed przystąpieniem do montażu wiat na przystankach należy usunąć istniejące konstrukcje wiat i słupków przystankowych wraz z fundamentami oraz wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Koszalina na odl. do 7 km.

10. Czas pomiędzy usunięciem istniejącej konstrukcji, a dostawą nowej nie może być dłuższy niż 48 godzin. W tym czasie należy ustawić na przystankach tymczasowe słupki ze znakiem D-15 oraz tablicą na której należy umieścić rozkłady jazdy (które należy wyjąć z gabloty usuwanej wiaty i umieścić na tablicy słupka tymczasowego).

11. Wiaty mają być rozmieszczone w sposób nietrwały tzn. słupy nośne mają być mocowane punktowo na fundamentach prefabrykowanych z betonu C 12/15 w gruncie na gł. min. 0,80 m, w celu zapewnienia stabilności konstrukcji wiat. Dachy konstrukcji wiat mają być odsunięte min. 50 cm od krawędzi zatoki lub jezdni. Przykładowy montaż wiat w gruncie jak na rysunku poglądowym i wizualizacji załączonymi do SIWZ (montaż wiat minimum 10 cm, maksimum 15 cm nad podłożem).

12. Rozmieszczenie wiat na przystankach autobusowych obejmuje również doprowadzenie do stanu pierwotnego miejsc poprzez uprzątnięcie terenu, usunięcie pozostałości urobku, obróbkę nawierzchni terenu przy słupkach wiat z zastosowaniem materiałów i technologii użytej przy budowie odtwarzanego terenu.

13. Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego upoważnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

14. Wszystkie materiały dostarczone przez Wykonawcę na budowę, dla których Polskie Normy [PN], [PN-En] oraz Normy Branżowe [BN] wymagają dokumentu:

- Dopuszczenie do stosowania w budownictwie

- Deklaracji zgodności
- Certyfikatu
- Świadectwa bezpieczeństwa

15. Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z obowiązującymi normami, posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do użycia. Deklaracje zgodności wbudowanych materiałów, atesty i certyfikaty. Atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych

16. Prawidłowość wykonania prac przez wykonawcę potwierdzona będzie protokolarnym odbiorem sporządzonym przez Zamawiającego.